

2000 ARMOIRES DE COMMANDE: EQUIPEES A ZURICH, INSTALLEES A VIEGE



● Installation de 950 combinaisons d'appareils de commande dans la galerie technique du tunnel Eyholz.

L'A9 À VIÈGE: ABAG a élargi son champ d'activité en direction du Valais. Elle est responsable d'une partie des travaux sur le nouveau tronçon de l'A9 entre Viège et Sierre. Elle équipe les locaux et les postes techniques en installations électriques et CVCS. Elle monte des tracés et des suspensions, fixe la construction pour l'éclairage du tunnel et fournit 2000 combinaisons d'appareils de commande, ainsi que leur technique de commande. Un poste technique doté d'une soixantaine d'armoires alimente chaque fois en énergie 1 km de tunnel vers l'ouest et vers l'est.

Les armoires sont montées à Zurich et à Rothrist, et équipées sur mesure de tous les composants électroniques selon les vœux du client. Sur place, il n'y a plus qu'à les placer et à les raccorder.

Le développement des combinaisons d'appareils a pris du temps, car les armoires devraient répondre aux exigences les plus diverses. Elles servent à l'alimentation énergétique, à l'éclairage et à la ventilation du tunnel, mais



● Les portails d'entrée du tunnel Eyholz à Grosshüs sont terminés (en haut). Les 2000 combinaisons d'appareils de commande finissent d'être équipées à Zurich et à Rothrist, avant d'être installés à Viège.



aussi à l'alimentation électrique des installations annexes des tunnels Viège et Eyholz.

LES 32 KILOMÈTRES MANQUANTS sur l'autoroute A9 entre Viège et Sierre restent l'un des derniers grands maillons manquants du réseau routier national suisse. Le contournement sud de Viège passe par deux tunnels, le tunnel «Visp» entre Staldbach et Viège ouest, et le tunnel «Eyholz» entre Staldbach et Grosshüs/Eyholz. Ce sont des tunnels à deux tubes et le gros œuvre est achevé depuis 2012. La construction du tunnel Eyholz est pratiquement terminée. L'anneau intérieur en béton, la

construction des galeries techniques piétonnes sous les deux chaussées et les banquettes latérales sont achevées. L'installation des armoires de commande est en cours depuis juillet 2015. Dès fin 2016, les tests pour la mise en service seront lancés. D'ici là, il faut qu'ABAG ait terminé les derniers travaux. Le tunnel doit être mis en service fin 2017.

ABAG planifie et programme l'équipement technique hautement spécialisé (combinaisons d'appareils de commande, installations redondantes USV et batteries, pompes, détection d'incendie, systèmes de mesure de



● A Grosshüs, les armoires sont hissées à l'aide d'une grue.

flux et de visibilité), en fonction des spécifications de la section RNC (Routes Nationales Constructions) du canton du Valais. Des entreprises du Groupe Burkhalter se chargent ensuite de la construction, de l'équipement, de la programmation et de la mise en service. Pour le développement des composants des combinaisons d'appareils, ABAG s'est appuyée sur les expériences faites par sa société mère, le Groupe Burkhalter, avec le contournement ouest de Zurich, mais aussi sur son propre savoir-faire en matière de construction souterraine, qu'elle a acquis avec le tunnel de base du Saint-Gothard.